DIESELKRAFTSTOFF IM WINTER

Winterdiesel

In der kalten Jahreszeit brauchen Dieselfahrzeuge einen speziellen Kraftstoff

Alle Jahre wieder – der Winter legt in weiten Teilen Deutschlands und Europa den Straßenverkehr teilweise lahm. Bei Temperaturen unter minus 23 Grad Celsius ist Schluss für die meisten Dieselfahrer, für viele eventuell schon früher. Das muss jedoch nicht sein, wenn einige präventive Maßnahmen im Vorfeld beachtet und von den Autofahrern durchgeführt werden. Die Erfahrungen der vergangenen Winter haben gezeigt, dass die zugesagten Eigenschaften des Dieselkraftstoffs nach der DIN EN 590 von den Raffinerien erfüllt und teilweise sogar übertroffen werden, denn die gesetzliche Vorgabe liegt bei minus 20 Grad und die tatsächlich gelieferte Ware meistens bei minus 22 Grad.

Das Kälteverhalten von Dieselkraftstoff ist in der DIN EN 590 klar definiert, die Norm beinhaltet nur den CFPP (Cloud Filter Plugging Point), den sogenannten Grenzwert der Filtrierbarkeit, aber nicht den Cloudpoint (Wolken-Punkt). Der Cloudpoint ist die Temperatur, bei welcher ein blankes, flüssiges Produkt unter festgelegten Prüfbedingungen durch die Ausscheidung von Paraffinkristallen trüb oder wolkig wird, die Bestimmung des Cloudpoints erfolgt nach der DIN ISO 3015. Für die Wintersaison werden bereits in der Raffinerie spezielle Additive hinzugegeben, so dass der Kraftstoff vom 15. November bis 28. Februar eine höhere Kältefestigkeit besitzt. Die Additive bewirken, dass sich bei Minusgraden bildende Paraffinkristalle bis minus 20 Grad so klein gehalten werden, dass sie den Filter nicht verstopfen.

Sollten die Kraftstofffilter in PKWs wie auch LKWs nicht rechtzeitig gewechselt worden sein, kann es zu Problemen kommen, da eingelagertes Kondenswasser schnell gefriert und der Motor dann nicht mehr läuft. Früher half bei extremen Temperaturen Petroleum als Zusatz, allerdings sind heutzutage immer die Betriebsanweisungen der einzelnen Fahrzeughersteller zu beachten. Bei Fahrzeugen mit Standheizung kann die Beimischung von Petroleum zu extremen Problemen führen.

Heutzutage besitzen Dieselfahrzeuge hochmoderne Einspritzanlagen, die wesentlich diffiziler reagieren. Mischt man hier Benzin oder Petroleum bei, riskiert man einen kapitalen Schaden an der Einspritzpumpe. Das hängt damit zusammen, dass die Motoren heute völlig neu konzipiert sind. Wurden früher die Reihen-Einspritzpumpen der Dieselmotoren noch über den Motorenölkreislauf geschmiert, so übernimmt in hochmodernen Dieselmotoren der Dieselkraftstoff diese Rolle. Eine Beimischung von Benzin oder Petroleum verschlechtert schon in kleinsten Dosierungen die Schmierungseigenschaften, die Folge sind erhebliche Schäden an der Kraftstoffpumpe und den Einspritzventilen.

Fotos: fotolia und Kunde

Tipps

Empfehlungen zum Schutz vor Ausfällen

- Fahrzeuge möglichst windgeschützt und trocken abstellen.
- Leistungsfähigkeit der Starterbatterie kontrollieren.
- Keilriemenspannung prüfen. Ist sie zu gering, kann die Lichtmaschine die Batterie nicht richtig laden.
- Kraftstofffilter auf Wasser und Verschmutzungen prüfen und gegebenenfalls wechseln

- Bei Ausfall des Motors durch auskristallisierte Paraffine im Kraftstoffsystem lassen sich diese grundsätzlich nur unter entsprechender Wärmezufuhr wieder auflösen – aber nie mit offener Flamme

ANZEIGE

Bequem rund um die Uhr tanken

Die Tankstation Esso Dups in Nürtingen bietet viele Vorteile

Der Energie-Center Dups im Industriegebiet Seebach in Nürtingen ist seit über 60 Jahren eigenständiger Esso-Vertriebspartner. Hier dreht sich alles um Energie, Kraft-, Brenn- und Heizstoffe.

Auch eine Tankstelle mit Tankstationen für LKW und PKW steht zur Verfügung. Und das 24 Stunden am Tag. Mit der Dups-Tankkarte, die kostenlos erhältlich ist, tankt man hier rund um die Uhr zu besten Konditionen. Egal ob als Privatperson oder als Firmenkunde, die Vorteile der Dups-Tankkarte können sich sehen lassen. Die Tankkarte funktioniert ähnlich wie eine Kreditkarte. Bargeld ist also überflüssig. Dabei kann man wählen, ob eine Tankkarte pro Fahrzeug ausgestellt werden soll oder eine Karte für mehrere Fahrzeuge. Einmal im Monat erhält man eine Rechnung und begleicht diese dann auf einmal in einer Summe. Viele Einzel-Quittungen oder Belege entfallen dadurch. Das Besondere an den gebührenfreien Rechnungen: Wenn es der Kunde wünscht, dann gibt es zusätzlich die Verbrauchsberechnung der Fahrzeuge. Diese wird durch die Eingabe des Kilometerstands nach jedem Tanken berechnet.

Auch faire Preise sind gewährleistet, denn der Kunde erhält pro Liter einen Rabatt auf den Brutto-Preis. Die Handhabung ist ganz einfach. Die Dups-Tankkarte wird einfach in das Karten-Terminal gegeben, Zapfsäulen-Nummer auswählen und schon fließt der Kraftstoff.

Wer keine Dups-Tankkarte besitzt, der bezahlt einfach mit der EC-Karte am Karten-Terminal. Dort wird mit Eingabe der persönlichen PIN die Deckung des Kontos geprüft und dann steht auch hier der Tankbefüllung Tag und Nacht nichts mehr im Wege. Sobald Kraftstoff im Wert von € 80 im Tank ist, wird die Befüllung automatisch beendet. Der Verkaufsleiter Michael Simonelli empfiehlt seinen Kunden besonders den hochwertigen Premiumkraftstoff Soltron Eco. „Soltron schützt den Motor und alle wichtigen Bestandteile des Motors“, weiß er aus seiner langjährigen Erfahrung mit den Kraftstoffen. „Der hochwertige Premium-Kraftstoff gewährleistet eine optimale Kraftstoffqualität“. Als Winterdiesel ist der Premiumkraftstoff bis -22 Grad an unseren Zapfsäulen erhältlich.

Wer die Vorteile auch im Benziner nutzen möchte, kann bei uns im Shop auch 50-Mililiter-Dosierflaschen, welche für 500 Liter Benzin beziehungsweise Super ausreichen, beziehen.

Außerdem bieten wir für extreme Minusgrade auch einen POLAR-DIESEL an, welcher hauptsächlich in der Alpenregion sowie in Skandinavien und der Arktis zum Einsatz kommt.

Der Platz rund um die Zapfsäulen auf dem Esso-Dups-Gelände ist enorm. Hier können bequem auch große Fahrzeuge aus dem landwirtschaftlichen und gewerblichen Bereich ihre Tanks befüllen.

Eine weitere Besonderheit an der Esso-Dups-Tankstation ist die Notfall-Versorgung mit Bio-Heizöl an der Zapfsäule. Wer einmal mit seinem Bestand an Heizöl in die missliche Lage gerät, am Wochenende oder bei Nacht einen leeren Tank zu riskieren, der stattet einfach der Tankstelle einen Besuch ab.

DUPS ENERGIE-CENTER

Walter Dups Esso-Vertriebspartner
Robert-Bosch-Straße 6-8
(Industriegebiet Seebach)
72622 Nürtingen
Telefon (0 70 22) 7 08 91-0
info@esso-dups.de
www.esso-dups.de